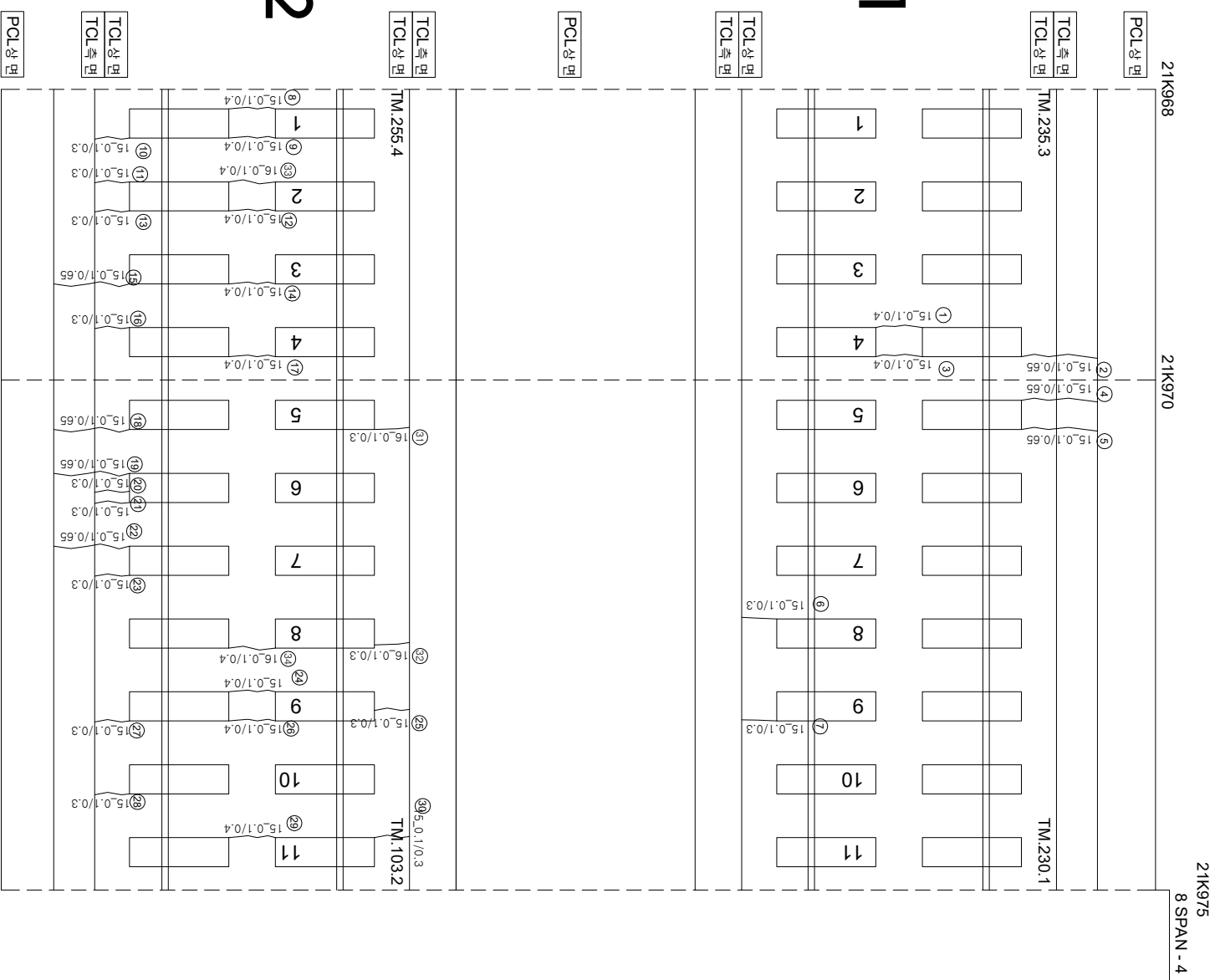


호남고속선 부산고가 44(21.968~21.975km, S8-4)



연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m		56				
2	균열	0.1 mm	0.65 m		57				
3	균열	0.1 mm	0.4 m		58				
4	균열	0.1 mm	0.65 m		59				
5	균열	0.1 mm	0.65 m		60				
6	균열	0.1 mm	0.3 m		61				
7	균열	0.1 mm	0.3 m		62				
8	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		64				
10	균열	0.1 mm	0.3 m		65				
11	균열	0.1 mm	0.3 m		66				
12	균열	0.1 mm	0.4 m		67				
13	균열	0.1 mm	0.3 m		68				
14	균열	0.1 mm	0.4 m		69				
15	균열	0.1 mm	0.65 m		70				
16	균열	0.1 mm	0.3 m		71				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
18	균열	0.1 mm	0.65 m		73				
19	균열	0.1 mm	0.65 m		74				
20	균열	0.1 mm	0.3 m		75				
21	균열	0.1 mm	0.3 m		76				
22	균열	0.1 mm	0.65 m		77				
23	균열	0.1 mm	0.3 m		78				
24	균열	0.1 mm	0.4 m		79				
25	균열	0.1 mm	0.3 m		80				
26	균열	0.1 mm	0.4 m		81				
27	균열	0.1 mm	0.3 m		82				
28	균열	0.1 mm	0.3 m		83				
29	균열	0.1 mm	0.4 m		84				
30	균열	0.1 mm	0.3 m		85				
31	균열	0.1 mm	0.3 m		86				
32	균열	0.1 mm	0.3 m		87				
33	균열	0.1 mm	0.4 m		88				
34	균열	0.1 mm	0.4 m		89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	영	영	역	사	과		영	아	지	단	지	지	지			
									계	업										
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케도점용영역						(주)한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이 부영	간영강 김경기 문은석	영			영	영	영	영			
																		0220 (0.3m이하 : 흑석)	한목도상반리	재료반리
																		0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황석)	양성	철근노출
																		0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적석)	박리, 박락, 파손	누수, 음압부
																		1020 (1.0m이상 : 분홍색)	백태	시공이음반리, 종반리